

# **E1 - Technická zpráva ZOV** **(Zásady organizace výstavby)**

<b>Název stavby:</b>	<b>Stavební úpravy místní komunikace v ul. K Vysílači, město Český Brod–část Liblice</b>
<b>Stavebník:</b>	<b>Město Český Brod</b> Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod
<b>Projektant:</b>	<b>Aleš Jambor</b> Havelcova 70, 280 02 Kolín III
<b>Autorizovaný projektant:</b>	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Okres:</b>	Kolín
<b>Místo stavby:</b>	Katastrální území Liblice u Českého Brodu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

### **1.a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Území lze charakterizovat jako rovinné. Připravenost území ke stavebním aktivitám je dobrá s výjimkou běžných činností pro přípravu území. Staveniště není nutno upravovat a nebude oploceno. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá nutnost řešit odvodnění staveniště.

### **1.b. Stanovení obvodu staveniště včetně dotčených pozemků**

Staveniště se nachází v prostoru stávající komunikace mezi ploty přilehlých parcel a částečně v místě zeleného pásu. Stavbou budou dotčeny pozemky parc.č. 368/7, 369, 370, 371/1 v k.ú. Liblice u Českého Brodu.

### **1.c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Po dohodě s investorem může jako zařízení staveniště sloužit stavební unimobuňka, která se umístí v blízkosti stavby na pozemek investora.

### **1.d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Níže uvedený postup je návrh ze strany projektanta:

- a) Odstranění stávajících povrchů pro komunikaci, chodník, vjezdy, vchody
- b) Uložení nových obrub
- c) Položení nových podkladních vrstev pro komunikaci, vjezdy a vchody
- d) Položení nového krytu – komunikace = cementobetonový kryt a zámková dlažba  
vjezdy = povrch ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 80 mm,  
vchody = povrch ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 60 mm,

Dodavatel stavby na základě své technologie si přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Při stavbě bude třeba zachovat příjezd k dotčeným nemovitostem.

### **1.e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba nevyžaduje zprovoznění samostatných objektů pro předčasné užívání.

### **1.f. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny apod.**

Prívod vody není nutno zřizovat. Dodávka el. energie bude realizována z místní NN sítě, příp. vlastní elektrocentrálou. Odvodnění není nutno řešit. Telefonní přípojka se na staveniště zřizovat nebude, je možno použití mobilních telefonů.

### **1.g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o odpadech jako **stavební a demoliční odpad** v kategorii jako **ostatní odpad**. Výkopek, který

se nepoužije při zpětných zásypech, se odstraní v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zaříděny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

Název	Kód	Množství	Odstranění
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	23 m <sup>3</sup>	recyklace
-Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03	17 05 04	133 m <sup>3</sup>	recyklace
-Směsný komunální odpad	20 03 01	0,2 m <sup>3</sup>	skládka

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na oplocení sousedních parcel.

#### **1.h. Přístupy na staveniště**

Příjezd a přístup na staveniště je ze silnice III/3301.

#### **1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Výkopové jámy budou zabezpečené proti pádu ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Průjezd a přechod chodců přes výkop bude zajištěn pomocí ocelových lávek. Výkop bude osvětlen. Z důvodu omezení přístupu a příjezdu na přilehlé parcely rodinných domů nutno zahájení a dobu stavebních prací projednat s vlastníky těchto parcel.

#### **1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Výkopem dojde k omezení stávajících dopravních tras pro pěší i kolovou dopravu po výše uvedené komunikaci. Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismu. Pohyb stavebních mechanismu bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Kromě uvedených běžných stavebních rizik, stavba nevyžaduje zvýšená bezpečnostní opatření.

#### **1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Předpokládá se postupná výstavba celého úseku najednou tak, aby nedošlo k velkému dopravnímu omezení v zájmové oblasti. Prováděná stavba tak nebude překážkou v provozu

pěších ani motorizovaných účastníků silničního provozu v dané oblasti. Jedná se o průjezdnou komunikaci. Veškeré práce budou koordinovány s potřebami dotčených vlastníků nemovitostí.

### **1.1. Stanovení podmínek pro provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací (výkopů) dojde k vytýčení všech podzemních zařízení v prostoru staveniště.

V místech křížení s jinými podzemními zařízeními budou výkopy prováděny zásadně ručně. V prostorách ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů.

Vzhledem k charakteru práce, kdy se max. v případě vjezdů předpokládají výkopy do hloubky max. 50cm, a to v místech už stávajících ploch, se nepředpokládá porušení stávajících inženýrských sítí. Je třeba pouze respektovat stávající inženýrské sítě tak, jak jsou naznačeny dle vnějších povrchových znaků v terénu a neskladovat v těchto prostorech materiál, aby vlivem přetížení nedošlo k jejich poškození.

Výkopek rovněž nesmí být vhazován na oplocení sousedních parcel.

Stavba bude probíhat za provozu na přilehlých ulicích.

Stavba bude probíhat tak, aby nebyl znemožněn přístup ke všem dotčeným nemovitostem. Delší omezení vjezdu jak 1 pracovní den bude vždy projednáno s dotčenými vlastníky, kteří musí být v dostatečném předstihu o této skutečnosti informováni.

Před prováděním prací v dostatečném předstihu investor uvědomí všechny dotčené správce inženýrských sítí o uvažovaném investičním záměru. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být před započatím prací prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o vyhlášku ČUBP 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení.